

**ZARZĄDZENIE NR RG.0050.250.2021**  
**WÓJTA GMINY ŁONIÓW**

z dnia 26 listopada 2021 r.

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanego przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Łoniów do akcji ratowniczo - gaśniczych i innych zagrożeń**

Na podstawie art. 30 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 713 z późn. zmian.) **z a r z ą d z a m co następuje:**

**§ 1.**

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Łoniów,
- b) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1.

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

**§ 2.**

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazd oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, które określa załącznik Nr 1 i Nr 2 do zarządzenia.

2. Normę pracy silnika na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik **do 0, 005 i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/ min.**

3. W czasie pracy silnika na postoju pojazdu, w celu napędu urządzeń specjalnych pojazdu jak: autopompy ustala się na jedną godzinę pracy silnika normę zużycia paliwa w wysokości **do 75% normy podstawowej ustalonej na 100 km przebiegu danego pojazdu.**

4. 1 kontrolny rozruch silnika na postoju ustala się do **3% normy podstawowej**

5. Ustalona norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- a) wyjazdu alarmowego – **do 8% normy**, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- b) w okresie docierania silnika - **do 5%**;
- c) używanie pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym **od 1 listopada do 31 marca – do 50 % normy;**
- d) jazda po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach pożarów lasów – **do 50% normy.** Dodatki należy stosować tylko przy stwierdzonych przepalach w tym, że suma wszystkich dodatków nie może być **wyższa niż 50%.**

6. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości operacyjnej można doliczyć na wykonany rozruch silnika odnotowany w okresowej karcie pracy pojazdu wysokości do **3% normy.** **W ciągu miesiąca przysługuje 4 rozruchy lub 20 km jazdy próbnej.**

**§ 3.**

1. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo- olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika **jak 1 do 25.**

2. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

3. Dla uproszczenia rozliczenia kart pracy sprzętu silnikowego motopomp ustala się zryczałtowane normy na kontrolne rozruchy motopomp w skali miesięcznej tj. Motopompa **M-800 na 1 rozruch – 0,5 l paliwa.**

4. Jednostki OSP Chodków, Łoniów, Wnorów, Gieraszwice, Wólka Gieraszwowska, Sulisławie, Świniary, Otoka, i Suliszów- wykonują 2 rozruchy w ciągu miesiąca, a jednostka OSP Zawidza 1 rozruch w skali miesięcznej.

#### § 4.

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/
- według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

#### § 5.

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

2. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

3. Każda ilość paliwa zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu/urządzenia/.

4. Rozliczenie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

5. Rozliczenie kart pracy sprzętu/urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych . Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach jednego kwartału dotyczy jednostek OSP Zawidza, z uwagi gdyż sprzęt jest mało używany.

6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliw stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w załączniku Nr 1 i Nr 2.

#### § 6.

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy/akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10% zbiornik paliwa należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami § 5.

2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

#### § 7.

Wykonanie zarządzenia powierza się Skarbnikowi Gminy.

#### § 8.

Traci moc Zarządzenie Nr RG.0050.193.2021 Wójta Gminy Łoniów z dnia 15 lutego 2021r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanego przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Łoniów do akcji ratowniczo- gaśniczych i innych zagrożeń.

## § 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia.

Wójt Gminy Łoniów

**Szymon Kołacz**

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr RG.0050.250.2021

Wójta Gminy Łoniów

z dnia 26 listopada 2021 r.

**Normy  
Zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych**

| Lp  | Rodzaj, typ pojazdu              | Rodzaj paliwa | Norma zużycia w litrach na |                                 |                             |
|-----|----------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
|     |                                  |               | 100 km przebiegu           | 1 min. pracy silnika na postoju | 1 kontrolny rozruch silnika |
| 1.  | Star 200                         | O             | 26,9                       | 0,13                            | 0,8                         |
| 2.  | Star 266                         | O             | 38                         | 0,19                            | 1,0                         |
| 3.  | Jelcz 325                        | O             | 27                         | 0,13                            | 0,8                         |
| 4.  | Star L70/LE 12.180<br>4x2 BB     | O             | 20                         | 0,10                            | 0,6                         |
| 5.  | Lublin II                        | O             | 13                         | 0,06                            | 0,3                         |
| 6.  | Gaz 4x4 27057 047                | O             | 12                         | 0,06                            | 0,3                         |
| 7.  | PEUGEOT BOXER                    | O             | 13                         | 0,06                            | 0,3                         |
| 8.  | FORT TRANSIT FNC6                | O             | 14                         | 0,07                            | 0,4                         |
| 9.  | STAR MAN M 78/14                 | O             | 14                         | 0,07                            | 0,4                         |
| 10. | MERCEDES SPRINTER<br>315 CDI 150 | O             | 14,8                       | 0,07                            | 0,4                         |
| 11. | IVECO EURO CARGO 150<br>EW       | O             | 33                         | 0,16                            | 0,9                         |
| 12. | MAN TGM 13.290 4x4 BB            | O             | 34                         | 0,17                            | 1,0                         |

Wójt Gminy Łoniów

**Szymon Kołacz**

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr RG.0050.250.2021

Wójta Gminy Łoniów

z dnia 26 listopada 2021 r.

**Normy  
zużycia paliw płynnych dla urządzeń pożarniczych o napędzie spalinowym**

| Lp. | Rodzaj, marka, typ urządzenia   | Norma w litrach na: |                |
|-----|---|---------------------|----------------|
|     |   | 1 godz. pracy       | 1 minutę pracy |
| 1.  | Autopompy na samochodach:   |                     |                |
|     | 1/ Star 200   | 20                  | 0,33           |
|     | 1/ Star 266   | 28                  | 0,46           |
|     | 2/ Jelcz 325 GCBA   | 20                  | 0,33           |
|     | 3/Star L70  | 15                  | 0,25           |
|     | 4/Star Man M78/14   | 10                  | 0,16           |
|     | 5/ Iveco Eurocargo 150 EW   | 24                  | 0,4            |
|     | 6/ Man TGM 13.290 4x4 BB  | 25                  | 0,41           |
| 2.  | Motopompy<br>PO-3 i PO-5 M/8/8  | 12                  | 0,2            |
| 3.  | Agregat prądotwórczy HONDA<br>EC 2000 , EC 2200, EC 2400, EA 3000                     | 1,2                 | 0,02           |
|     | Agregat prądotwórczy GEKO<br>2400 E-A   | 1,2                 | 0,02           |
|     | 3000 EA   | 1,6                 | 0,026          |
|     | 2801 E-A/MHBA   | 0,8                 | 0,013          |
|     | Agregat prądotwórczy HITACHI<br>E24SB   | 1,2                 | 0,02           |
|     | Agregat prądotwórczy FOGO silnik<br>Honda FH 2001                                     | 1,2                 | 0,02           |
|     | Agregat prądotwórczy Robin EX 17  | 1,5                 | 0,025          |
| 4.  | Piła spalinowa Sthil MS 170,MS290, MS<br>250, MS 251, MS 440, MS 023,<br>Husqvarna 55 | 1                   | 0,01           |
| 5.  | Pompa szlamowa:   |                     |                |
|     | PS - 50   | 1                   | 0,016          |
|     | PS -75  | 2                   | 0,033          |
|     | WT 40X  | 4                   | 0,066          |
|     | WT 30X  | 2,5                 | 0,041          |
| 6.  | Pompa Pramoc Honda MP 56-3  | 1,4                 | 0,023          |
| 7.  | Motopompa FOGO KTH 80X  | 2,6                 | 0,043          |
| 8.  | Pompa pływająca Niagara PS-75S  | 2                   | 0,033          |
| 9.  | Motopompa pływająca Niagara 1 M4/2  | 1,1                 | 0,018          |
|     | Motopompa pływająca Niagara MINI<br>MP-2/2  | 1                   | 0,016          |
| 10. | Pompa hydrauliczna typ SPU35PC<br>typ DPU 60 PC<br>typ-V-EcoSilent                    | 1                   | 0,016          |
| 11. | Piła do betonu i stali Sthil TS 400,MS<br>440-S,TS 410                                | 1                   | 0,016          |
| 12. | Agregat wysokociśnieniowy wodno-<br>pianowy AWP 40/40                                 | 1,4                 | 0,023          |
| 13. | Agregat wysokociśnieniowy AWP 50/40   | 3,3                 | 0.05           |

|     | EL   |     |       |
|-----|--|-----|-------|
| 14. | Wentylator oddymiający skorpion H22                  | 1   | 0,016 |
| 15. | Łódź MARINE z silnikiem HONDA BF 50D                 | 9   | 0,15  |
| 16. | Łódź Whaly 435 R z silnikiem EVINRUDE E-TEC E40DSLGD | 12  | 0,2   |
| 17. | Turbowentylator oddymiający RAMFAN GF 165            | 2,4 | 0,04  |
| 18. | Turbowentylator oddymiający RAMFAN GF 164 SE         | 1,3 | 0,021 |
| 19. | Opryskiwacz spalinowy STHIL SR 430                   | 1,2 | 0,02  |
| 20. | Opryskiwacz spalinowy HECHT 459                      | 1,2 | 0,02  |

Wójt Gminy Łoniów

**Szymon Kołacz**