

**ZARZĄDZENIE NR RG.0151.2.2014**  
**WÓJTA GMINY ŁONIÓW**

z dnia 1 grudnia 2014 r.

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanego przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Łoniów do akcji ratowniczo - gaśniczych i innych zagrożeń**

Na podstawie art. 30 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 594 z późn. zmian.)

**z a r z ą d z a m c o n a s t ę p u j e:**

**§ 1.**

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Łoniów,
- b) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

**§ 2.**

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazd oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, które określa załącznik Nr 1 i Nr 2 do zarządzenia.

2. Normę pracy silnika na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik **do 0,005 i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/min**

3. W czasie pracy silnika na postoju pojazdu, w celu napędu urządzeń specjalnych pojazdu jak: autopompy ustala się na jedną godzinę pracy silnika normę zużycia paliwa w wysokości **do 75% normy podstawowej ustalonej na 100 km przebiegu danego pojazdu.**

4. Jeden kontrolny rozruch silnika na postoju ustala się do **3% normy podstawowej**

5. Ustalona norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- a) wyjazdu alarmowego – **do 8% normy**, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- b) w okresie docierania silnika - **do 5%**
- c) używanie pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym **od 1 listopada do 31marca – do 50 % normy;**
- d) jazda po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach pożarów lasów – **do 50% normy** Dodatki należy stosować tylko przy stwierdzonych przepalach w tym, że suma wszystkich dodatków nie może być **wyższa niż 50%**

6. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości operacyjnej można doliczyć na wykonany rozruch silnika odnotowany w okresowej karcie pracy pojazdu wysokości do **3% normy. W ciągu miesiąca przysługuje 4 rozruchy lub 20 km jazdy próbnej.**

### § 3.

1. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszanke paliwowo- olejową przy udziale oleju Mik-sol lub zamiennika **jak 1 do 25**

2. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

3. Dla uproszczenia rozliczenia kart pracy sprzętu silnikowego motopomp ustala się zryczałtowane normy na kontrolne rozruchy motopomp w skali miesięcznej tj. Motopompa **M-800 na 1 rozruch – 0, 5 l paliwa.**

4. Jednostki OSP Chodków, Łoniów, Wnorów, Gierasowice, Wólka Gierasowska, Sulisławie, Świniary, Otoka, i Suliszów- wykonują 2 rozruchy w ciągu miesiąca, a jednostka OSP Zawidza 1 rozruch w skali miesięcznej.

### § 4.

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/
- według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

### § 5.

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

2. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

3. Każda ilość paliwa zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu/urządzenia/ .

4. Rozliczenie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

5. Rozliczenie kart pracy sprzętu/urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych . Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach jednego kwartału dotyczy jednostek OSP Otoka i Zawidza, z uwagi gdyż sprzęt jest mało używany

6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliw stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w załączniku Nr 1 i Nr 2

### § 6.

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy/akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10% zbiornik paliwa należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami § 5

2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

### § 7.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy.

**§ 8.**

Traci moc Zarządzenie Nr RG.0151.219.2014 Wójta Gminy Łoniów z dnia 14 lutego 2014r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanego przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Łoniów do akcji ratowniczo- gaśniczych i innych zagrożeń.

**§ 9.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia z mocą obowiązującą od dnia **01.10.2014r.**

Wójt Gminy Łoniów

**Szymon Kołacz**

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr RG.0151.2.2014

Wójta Gminy Łoniów

z dnia 1 grudnia 2014 r.

**Normy  
Zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych**

Lp	Rodzaj, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia w litrach na		
			100 km przebiegu	1 min. pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch silnika
1.	Żuk (wszystkie typy)	B	14	0,07	0,4
2.	Star 200	O	26,9	0,11	0,7
3.	Star 266	O	38	0,13	0,8
4.	Jelcz 325	O	27	0,13	0,8
5.	Star L70/LE 12.180 4x2 BB	O	20	0,10	0,6
6.	Lublin II	O	13	0,06	0,3
7.	Gaz 4x4 27057 047	O	12	0,06	0,3
8.	PEUGEOT BOXER	O	13	0,06	0,3
9.	FORT TRANSIT FNC6	O	14	0,06	0,4
10.	STAR MAN M 78/14	O	14	0,06	0,42

Wójt Gminy Łoniów

**Szymon Kołacz**

**Normy  
zużycia paliw płynnych dla urządzeń pożarniczych o napędzie spalinowym**

Lp.	Rodzaj, marka, typ urządzenia	Norma w litrach na:	
		1 godz. pracy	1 minutę pracy
1.	Autopompy na samochodach:		
	1/ Star 266, Star 200	20	0,33
	2/ Jelcz 325 GCBA	20	0,33
	3/Star L70	14,4	0,24
	4/Star Man M78/14	9,0	0,15
2.	Motopompy PO-3 i PO-5 M/8/8	12	0,2
3.	Agregat prądotwórczy HONDA EC 2000 , EC 2200, EC 2400, EA 3000 Agregat prądotwórczy GEKO 2400 E-A	1,2	0,02
	3000 EA	1,2	0,02
	2801 E-A/MHBA	1,6	0,03
	Agregat prądotwórczy HITACHI E24SB	0,8	0,001
		1,2	0,02
4.	Piła spalinowa Sthil MS 170,MS290, MS 250,MS 440	1	0,01
5.	Pompa szlamowa:		
	PS- 50	1	0,01
	PS -75	2	0,03
	WT 40X	4	0,07
	WT 30X	2,5	0,04
6.	Pompa Pramoc Honda MP 56-3	1,4	0,02
7.	Motopompa FOGO KTH 80X	2,6	0,04
8.	Pompa pływająca Niagara PS-75S	2	0,03
9.	Motopompa pływająca Niagara 1 M4/2	1,1	0,01
10.	Pompa hydrauliczna typ SPU35PC typ DPU 60 PC typ-V-EcoSilent	1	0,01
11.	Kosiarka samojezdna	1,5	0,02
12.	Piła do betonu i stali Sthil TS 400,MS 440-S	1	0,02
13.	Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy AWP 40/40	1,4	0,02
14.	Wentylator oddymiający skorpion H22	1	0,01

15.	Kosa spalinowa typ ES 200,MS 250	1	0,01
	Kosa spalinowa typ 400	1,1	0,01
16.	Łódź MARINE z silnikiem HONDA BF 50D	9	0,15

Wójt Gminy Łoniów

**Szymon Kołacz**