

ZARZĄDZENIE NR RG.0050.242.2025
WÓJTA GMINY ŁONIÓW

z dnia 31 grudnia 2025 r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanego przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Łonów do akcji ratowniczo - gaśniczych i innych zagrożeń

Na podstawie art. 30 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 t.j) zarządzam, co następuje:

§ 1.

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploатовanych w jednostkach OSP z terenu gminy Łonów,
- b) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1.

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2.

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazd oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, które określa załącznik Nr 1 i Nr 2 do zarządzenia.

2. Normę pracy silnika na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik **do 0, 005 i wyrażenie jej w dm^3/min** .

3. W czasie pracy silnika na postoju pojazdu, w celu napędu urządzeń specjalnych pojazdu jak: autopompy ustala się na jedną godzinę pracy silnika normę zużycia paliwa w wysokości **do 75% normy podstawowej ustalonej na 100 km przebiegu danego pojazdu.**

4. 1 kontrolny rozruch silnika na postoju ustala się do **3% normy podstawowej.**

5. Ustalona norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- a) wyjazdu alarmowego – **do 8% normy**, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- b) w okresie docierania silnika - **do 5%**;
- c) używanie pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym **od 1 listopada do 31 marca – do 50 % normy**;
- d) jazda po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach pożarów lasów – **do 50% normy**. Dodatki należy stosować tylko przy stwierdzonych przepalacach w tym, że suma wszystkich dodatków nie może być **wyższa niż 50%**.

6. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości operacyjnej można doliczyć na wykonany rozruch silnika odnotowany w okresowej karcie pracy pojazdu wysokości do **3% normy**.

§ 3.

1. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo- olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika **jak 1 do 25**.

2. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§ 4.

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/
- według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5.

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

2. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

3. Każda ilość paliwa zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu/urządzenia/ .

4. Rozliczenie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

5. Podstawę do rozliczenia zużycia paliw stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w załączniku Nr 1 i Nr 2.

§ 6.

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy/akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10% zbiornik paliwa należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami § 5.

2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym. .

§ 7.

Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy.

§ 8.

Traci moc Zarządzenie Nr RG.0050.435.2024 Wójta Gminy Łoniów z dnia 18 stycznia 2024r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanego przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Łoniów do akcji ratowniczo- gaśniczych i innych zagrożeń.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Łoniów

Martyna Pawłowska

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr RG.0050.242.2025

Wójta Gminy Łoniów

z dnia 31 grudnia 2025 r.

**Normy
Zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych**

Lp	Rodzaj, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia w litrach na		
			100 km przebiegu	1 min. pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch silnika
1.	STAR 200	O	26,9	0,13	0,8
2.	STAR 266	O	38	0,19	1,0
3.	JELCZ 325	O	27	0,13	0,8
4.	STAR L70/LE 12.180 4x2 BB	O	20	0,10	0,6
5.	LUBLIN II	O	13	0,06	0,3
6.	GAZ 4x4 27057 047	O	12	0,06	0,3
7.	PEUGEOT BOXER	O	13	0,06	0,3
8.	FORT TRANSIT FNC6	O	14	0,07	0,4
9.	STAR MAN M 78/14	O	14	0,07	0,4
10.	MERCEDES SPRINTER 315 CDI 150	O	14,8	0,07	0,4
11.	IVECO EURO CARGO 150 EW	O	33	0,16	0,9
12.	MAN TGM 13.290 4x4 BB	O	34	0,17	1,0
13.	RENAULT MASTER	O	13,5	0,06	0,4
14.	RENAULT MIDLUM 270 DCI	O	35	0,18	1,0
15.	QUAD CF MOTO 850 TERRALANDER T3B	PB 95	15	0,07	0,4

Wójt Gminy Łoniów

Martyna Pawłowska

Załącznik nr 2 do zarządzenia nr RG.0050.242.2025

Wójta Gminy Łoniów

z dnia 31 grudnia 2025 r.

Normy

zużycia paliw płynnych dla urządzeń pożarniczych o napędzie spalinowym

Lp.	Rodzaj, marka, typ urządzenia	Norma w litrach na :	
		1 godz. pracy	1 minutę pracy
1.	Autopompy na samochodach:		
	1/ Star 200	20	0,33
	2/ Star 266	28	0,46
	3/ Jelcz 325 GCBA	20	0,33
	4/Star L70	15	0,25
	5/Star Man M78/14	10	0,16
	6/ Iveco Eurocargo 150 EW	24	0,4
7/ Man TGM 13.290 4x4 BB	25	0,41	
2.	Motopompy PO-3 i PO-5 M/8/8	12	0,2
3.	Agregat prądotwórczy HONDA EC 2000 , EC 2200, EC 2400, EA 3000	1,2	0,02
	Agregat prądotwórczy GEKO 2400 E-A	1,2	0,02
	3000 EA	1,6	0,026
	2801 E-A/MHBA	0,8	0,013
	Agregat prądotwórczy HITACHI E24SB	1,2	0,02
	Agregat prądotwórczy FOGO silnik Honda FH 2001	1,2	0,02
	Agregat prądotwórczy Robin EX 17	1,5	0,025
Agregat prądotwórczy inverter Fogo F 2001 iS	1,2	0,02	
4.	Piła spalinowa Stihl MS 023, MS 029, MS 170, MS 250, MS 251, MS 290, MS 440, Husqvarna 55, Stihl MS 231	1,0	0,01
5.	Pompa szlamowa: PS- 50	1,0	0,01
	PS -75	2,0	0,033
	WT 40X	4,0	0,066
	WT 30X	2,5	0,041
6.	Pompa Pramoc Honda MP 56-3	1,4	0,023
7.	Motopompa FOGO KTH 80X	2,6	0,043
8.	Pompa pływająca Niagara PS-75S	2,0	0,033
9.	Motopompa pływająca Niagara 1 M4/2	1,1	0,018
	Motopompa pływająca Niagara MINI MP-2/2	1,0	0,016

	Motopompa pływająca Niagara 3 MAX	1,3	0,021
10.	Pompa hydrauliczna typ SPU35PC typ DPU 60 PC typ-V-EcoSilent	1,0	0,016
11.	Piła do betonu i stali Sthil TS 400,MS 440-S,TS 410, TS 420	1,0	0,016
12.	Agregat wysokociśnieniowy wodno- pianowy AWP 40/40	1,4	0,023
13.	Agregat wysokociśnieniowy AWP 50/40 EL	3,3	0,05
14.	Wentylator oddymiający skorpion H22	1,0	0,016
15.	Łódź MARINE z silnikiem HONDA BF 50D	9	0,15
16.	Łódź Whaly 435 R z silnikiem EVINRUDE E-TEC E40DSLGD	12	0,2
17.	Łódź Whaly 435 z silnikiem Honda 40 KM	12	0,2
18.	Turbowentylator oddymiający RAMFAN GF 165	2,4	0,04
19.	Turbowentylator oddymiający RAMFAN GF 164 SE	1,3	0,021
20.	Opryskiwacz spalinowy STHIL SR 430	1,2	0,02
21.	Opryskiwacz spalinowy HECHT 459	1,2	0,02
22.	Opryskiwacz spalinowy YATO YT- 86240	0,68	0,01
23.	Pilarka ratownicza Stihl MS 462C-MR MS 462R	2,0	0,033
24.	Moduł gaśniczy wodno-pianowy MGWP 0,35/9	1,5	0,025
25.	Opryskiwacz spalinowy MAKITA 2,5 PM 7651H	1,0	0,016

Wójt Gminy Łoniów

Martyna Pawłowska